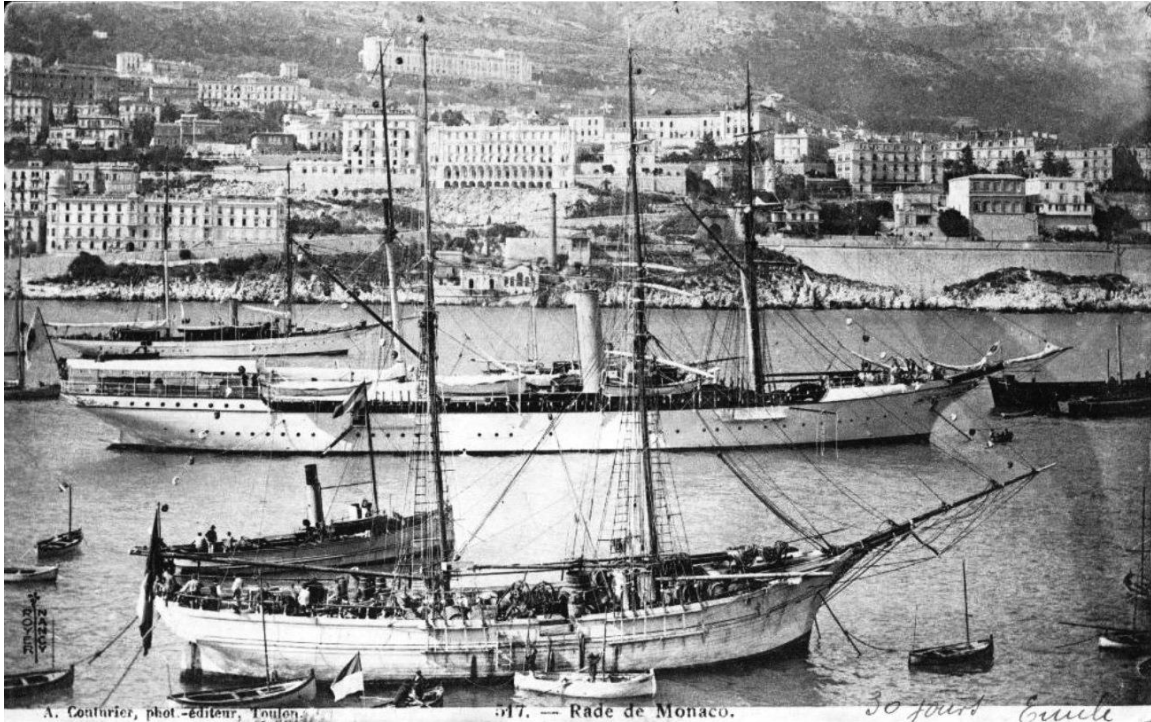
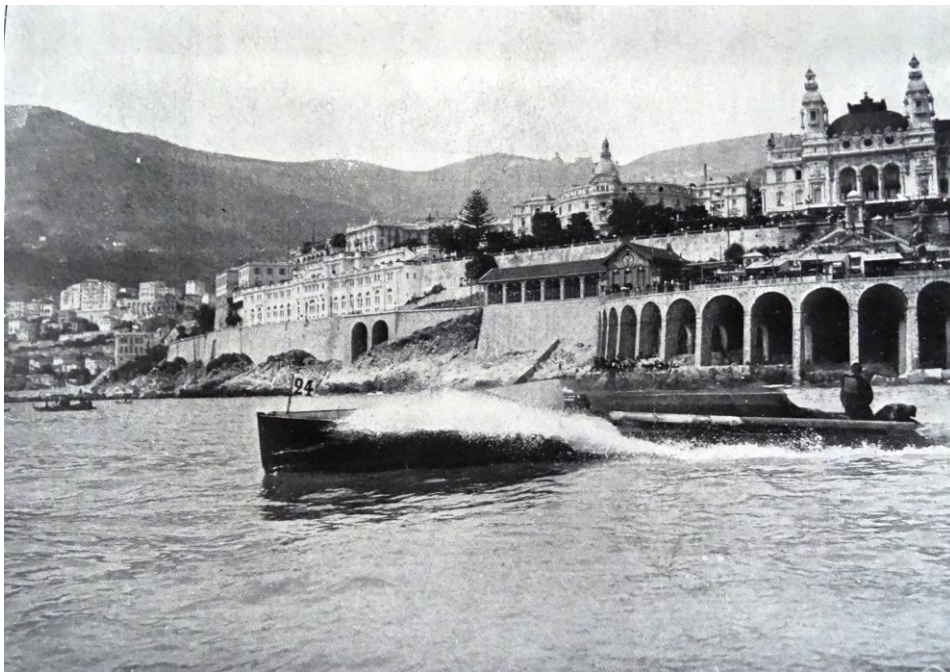




La rade de Monaco en 1903. (Collection J. Lhéral).

Ronronnements à Monaco

Les meetings de canots automobiles (1907-1908)



Le Racer de 18 mètres Panhard-Levassor, vainqueur de la course en mer en 1908. (La France Automobile).

1907

L'Exposition des canots automobiles à Monaco est inaugurée le samedi 6 avril 1907 par M. Roger, gouverneur de la principauté, en compagnie de Camille Blanc, président de la Société des Bains de Mer et de l'*International Sporting Club*, en l'absence du prince.

On voit dans le port dix vedettes d'escadre, prêtes à concourir et sur la plage 70 canots de course, 22 nouveaux Racers alignés en deux catégories, moins et plus de 8 mètres : le *Sea-Sick*, champion de vitesse en 1906, *Catone*, une coque italienne très spéciale, *La Rapière-II* avec un nouveau moteur Panhard-Levassor directement issu de la course automobile, la *Mouette* vu en 1906 et l'*Anadyomède*, à moteurs moins puissants. S'ajoutent 22 petits Cruisers, 7 moyens et 19 grands, plus, pour la première fois, des hydroglisseurs.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	<i>Antoinette-V</i>	Sté Antoinette	Antoinette	Lein 8 m
2	<i>La Rapière-II</i>	Tellier	Panhard-Levassor	Tellier 8 m
3	<i>Mercédès-Florio</i>	Chevalier V Florio	Mercédès	La Sirène 7,98 m
4	<i>Itala</i>	Sté Itala	Itala 120 ch	Itala 8 m
5	<i>Fiat-XV</i>	FIAT Turin (usine)	FIAT	FIAT 8 m
6	<i>Catona</i>	Oneglia	Itala 100 ch	Oneglia 8 m
7	<i>Anadyomède</i>	Tassara	Delahaye	Coslaguta 8 m
8	<i>Sea-Sick</i>	Baron de Caters	Itala 120 ch	Tellier 8 m
9	<i>Mouette</i>	Gallice	Mutel	Tellier 8 m
10	<i>Nautilus-Mors</i>	Deschamps-Blondeau	Mors	Deschamps-Blondeau

Concurrents de la série 1 des Racers (moins de 8 mètres) Monaco 1907. (*La France Automobile*).



L'exposition des 75 canots automobiles dans le port de Monaco, le 2 avril 1907. (*L'Auto*).



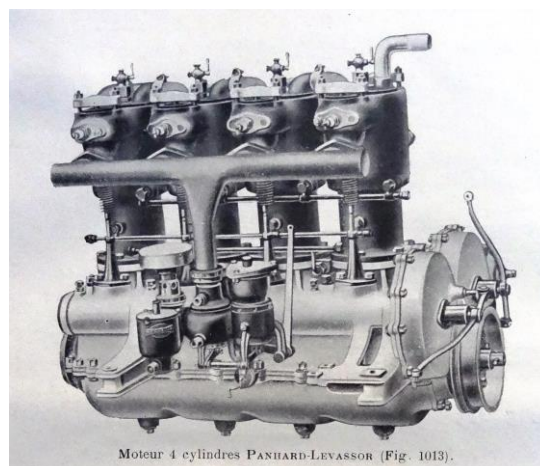
Pilote-I, bateau de 10 mètres appartenant à la Société anonyme des Vedettes automobiles de Juvisy à Monaco en 1907. Il est piloté par des fonctionnaires d'Etat. (*L'illustration*).



Le 24 mars 1907 à Ivry, Alphonse Tellier aux commandes de son canot *La Rapière-II* a fait des temps record sur le mille et le kilomètre. Il est très attendu à Monaco le 3 avril. (*Dimanche Illustré*).



Alphonse Tellier (1879-1929), fameux constructeur à Paris de canots automobiles, d'aéroplanes, d'hydroglisseurs et de flotteurs d'hydravions. (*La Vie au grand air*).



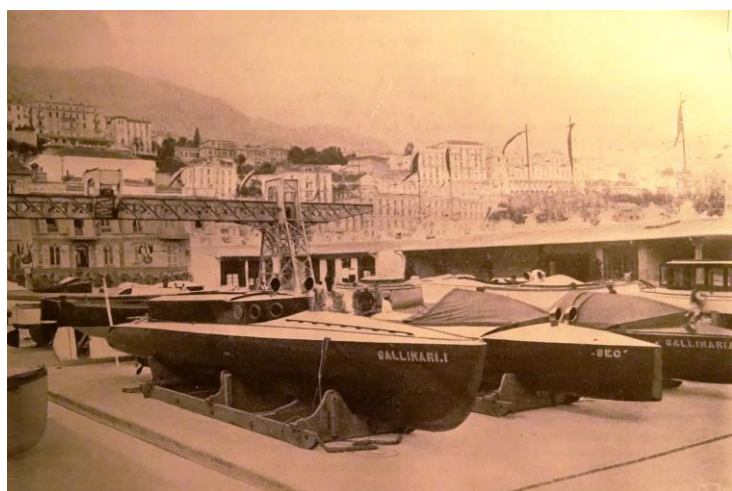
Moteur 4 cylindres PANHARD-LEVASSOR (Fig. 1013).

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Mendelssohn-IV	Mendelssohn	Mendelssohn	Despujols 12 m
2	Jeannette	Chevalier V Florio	Itala	Gallinari 12 m
3	Lorraine-Dietrich	Pérignon	Lorraine-Dietrich	Quernel 12 m
4	Daimler-II	Howard de Walden	Daimler 6-cyl	Saunders 40 pieds
5	Daimler-III	Howard de Walden	Daimler 6-cyl	Saunders 40 pieds
6	Flying-Fish	Lionel de Rothschild	Wolseley	Saunders 39 pieds
7	New-Trèfle-II	Hutckins	Itala	La Sirène 11 m
8	Itala-Fournier	Henry Fournier	Itala	La Sirène 11 m
9	Panhard-Tellier	Tellier	Panhard-Levassor	Tellier 12 m
10	San-Giorgio	Sté San Giorgio	San Giorgio	San Giorgio 12 m
11	Nautilus-Mutel	Deschamps-Blondeau	Mutel	Deschamps-Blondeau 12 m
12	Mercédès-DL	Mercédès Gmbh	Mercédès 6-cyl	Decoul-Lacour 18 m

Concurrents de la série 2 des Racers (plus de 8 mètres) Monaco 1907. (La France Automobile).



Mouillage des canots dans le port, Monaco 2 avril 1907. (L'Auto).



Cruisers de 12 mètres, le coin des Italiens. Le constructeur automobile Itala équipe sept canots de vitesse à Monaco en 1907. La marque a été fondée à Turin en 1903, a remporté la Coupe Florio en 1905 et la Targa Florio en 1906. Elle aligne des moteurs de 100 ch en 1907. (L'Auto).



Garage des petits Cruisers de 6 mètres en rade de Monaco, 1907. (La Vie au grand air).

Qu'il fasse beau à Monaco, les partisans de vitesse exultent, tous les records sont battus ; qu'il fasse mauvais temps, les marins haussent les épaules devant les coques bloquées au port : « nous l'avions dit, c'est des bateaux et des marins d'eau douce ! »

En effet, le vent a soufflé deux jours et les bateaux sont restés au port. Quand le beau temps est revenu, les Racers ont accompli des performances extraordinaires.

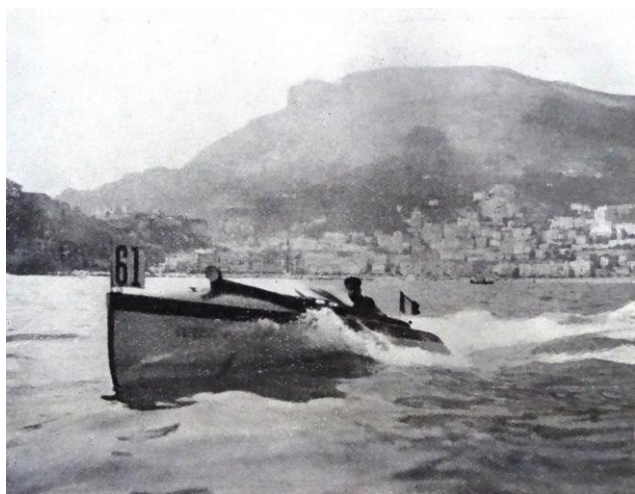
N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Capoulou-III	Russel-Eynard, Bois-sier	Mutel	Despujols 6,5 m
2	Takumono	Miall Green	Blake	Smith 6,5 m
3	Lanturlu-III	White & Grenié	De Dion-Bouton	Grenié 6,5 m
4	Robert	R Andreotti	De Dion-Bouton	Allegrini 6,5 m
5	Gamine	Borelly-Séville	Peugeot-Huber	Borelly-Séville 6,5 m
6	Fleur-d'Hélice	Borelly-Séville	Peugeot-Huber	Borelly-Séville 6,5 m
7	Dalifol-Petroleum	Dalifol et de Coninck	Abeille (Panh-hard-levassor)	De Coninck 6,4 m
8	Lanturlu-II	Ragust et Ducos	Delahaye	Chantiers de la Garonne 6,4 m
9	Alexandre	Allegrini	Zedel	Allegrini 5,5 m
10	Zézette	Jaillet	De Dion-Bouton	Chantiers d'Antibes 4 m
11	C.B.-II	Bagliotto	Delahaye	Bagliotto 6,5 m
12	Ressac	Quernel, Harvard, Lecoq	Harvard-Lecoq	Quernel 6,5 m
13	Clapotis	Quernel, Harvard, Lecoq	Harvard-Lecoq	Quernel 6,5 m
14	Nautilus-Mutel	Deschamps-Blondeau	Mutel	Deschamps-Blondeau
15	Auto-Gouvernail-Nautilus	Jean Deschamps	De Dion-Bouton	Deschamps-Blondeau
16	Champagne	Louis Doyen	Antoinette 160 ch	Lein
17	Joliette-III	Borelly-Séville	Baudouin	Borelly-Séville 6,4 m
18	Margot	Commandant Rémy	Ader V8 100 ch	Claparède 6,4 m
19	Maia	Commandant Rémy	Motogodille-Buchet 60 ch	Brunet 4,8 m
20	Doris	Principal	Motogodille-Buchet 60 ch	Baglietto 5,5 m
21	Motogodille-I	Trouche & Cie	Herdtle-Bruneau	X 5,5 m
22	C.N.L.	Cabella	Rapid	Cabella 6,4 m

Série 1 des petits Cruisers (6 mètres) à Monaco 1907. (L'Auto).

Après deux jours de mauvais temps, les courses débutent le lundi 8 avril à 9 h 30 par celle des petits Racers sur 50 km, soulevant l'admiration pour l'engagement de leur propriétaire et équipage. Il y a 21 partants. Résultat :

1. *Capoulou-III* de MM. Russel, Eynard et Boissier. Temps 1 h 35 m 55, moyenne : 31, 276 km/h.
2. *Nautilus-Mutel* de MM. Deschamps et Blondeau. Temps 1 h 36 m 11.
3. *Gamine*, MM. Borelly et Sébille. Temps 1 h 39 28.
4. *Champagne* de M. Louis Doyen ; Moyenne à l'heure : 26, 801 km/h.
5. *Lanturlu-III* à MM. White et Grenié. Temps 1 h 58 m 19.
6. *C.B.-II* à M. Baglietto. Temps 1 h 59 m 47.
7. *Joliette-III*, bateau appartenant à MM. Borelly et Sébille. Temps 2 h 40 m 07.
8. *Lanturlu-II*, à MM. Ragust et Ducos. Temps 2 h 40 m 07.
9. *Fleur-d'Hélice*, à M. Sébille. Temps 2 h 55 m 52.

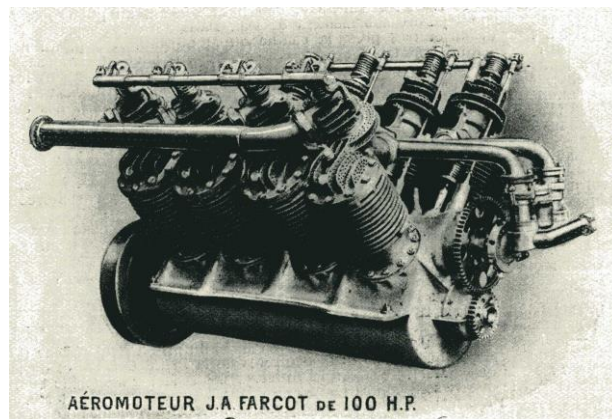
Auto-Gouvernail-Nautilus, *Motogodille-I* et *C.N.L.* abandonnent sur casse mécanique. Notons que neuf canots ne sont pas classés car arrivés hors délais, fixé à midi. Notons également que la prime est versée au propriétaire du bateau, non à l'équipage.



Capoulou-III, vainqueur de la série des petits Cruisers à Monaco 1907. (*La France Automobile*).

L'après-midi se court dès 14 heures l'épreuve sur 50 km des petits Racers, avec neuf partants, l'*Anadyomède* est forfait. C'est l'occasion pour eux de pulvériser certains records. Résultat :

1. *La Rapière-II*, canot de MM. Tellier père et fils. Temps 55 m 55.
2. *Fiat-XV*, de la Société des automobiles du même nom à Turin. Temps 57 m 36.
3. *Sea-Sick*, appartenant à M. Le baron Pierre de Caters. Temps 1 h 01 m 50.
4. *La Mouette*, à M. G. Gallice. Temps 1 h 50 m 50.



L'Itala a abandonné, arbre d'hélice faussé. Le mauvais temps oblige les organisateurs à reculer au lendemain le départ de la course des grands Racers (plus de 8 mètres), Racers particulièrement onéreux et dont il n'existe plus que deux séries.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	<i>Mais-je-vais-piquer</i>	Mégevet	Picker	Mégevet 8 m
2	<i>Louis-René</i>	Commandant Castaldi	Regal	Bagliotto 7 m
3	<i>Nautilus B.V.J.</i>	Boudreaux	Vincent-Mieusset	Deschamps-Blondeau 8 m
4	<i>Excelsior-IV</i>	Celle	Vincent-Mieusset	Celle 8 m
5	<i>Lally</i>	J Holmes et F Mitchell	Mutel	Gallinari 8 m
6	<i>S.C.L.M.</i>	Chantiers de la Loire	S.M. Bresciara	Cabella 7,9 m
7	<i>Nihil</i>	Louis Gaubert	Brasier	Lein 8m

Série 2 des moyens Cruisers (6,50 à 8 m) à Monaco 1907. (*L'Auto*).



La Rapière-II, vainqueur de la première série des Racers, Monaco 1907. (*La France Automobile*).

Cruisers de 6,50 à 8 mètres, course disputée le lundi 1er avril 1907 par mauvais temps, sur 50 kilomètres, ce qui explique les cinq abandons. Voici le classement :

1. *Mais-je-vais-piquer*, à M. Mégevet. Temps 1 h 38 m 34. Moyenne horaire 30,450 km/h.
2. *Dalifol-Petroleum*, à MM. Dalifol et de Coninck (pétrole lampant).



Le bateau-glisseur du comte de Lambert sur la Seine à Billancourt lors de ses premiers essais en 1905. Il est certainement en 1907 le candidat le plus sérieux à la victoire (L'illustration).

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Despujols-Mutel	Despujols	Mutel	Despujols 8,7 m
2	Antoinette-VI	Henry Fournier	Antoinette	La Sirène 10 m
3	Roy d'Ys	Lt de Massieu	Panhard-Levassor	La Sirène 10 m
4	Ulysse	Crucq	Mors	La Sirène 10,6 m
5	Pilote-I	Sté des Vedettes de Juvisy	M.W.	Chantiers de Juvisy 10 m
6	Excelsior-X	Celle	Vincent-Mieusset	Celle 8 m
7	Kuntzete	Reze	Delahaye	Gallinari 11 m
8	Gallinari-I	Gallinari	Delahaye	Gallinari 11 m
9	Gallinari-II	Gallinari	Delahaye	Gallinari 8 m
10	Sec	Louis Gilli	Mors	Gallinari 9m
11	Adèle	Zanelli	Delahaye	Bagliotto
12	Féfé-II	Rumèbe	Adrien-Filtz	Desbois-Rancelant
13	Surprise	Baudouin	Baudouin	Borelly-Sébille
14	Louise	Louis Chanée	Mors	Lein
15	Nautilus-Mors	Deschamps-Blondeau	Mors	Deschamps-Blondeau
16	Moko	Frank et Eymard	Mutel	Vincent 10 m
17	Gavotte	Louis Grognard	Baudouin	Ruspollic 8 m
18	Itala-HF	Henry Fournier	Itala	La Sirène 10 m
19	Itala-I	Henry Fournier	Itala	Tellier

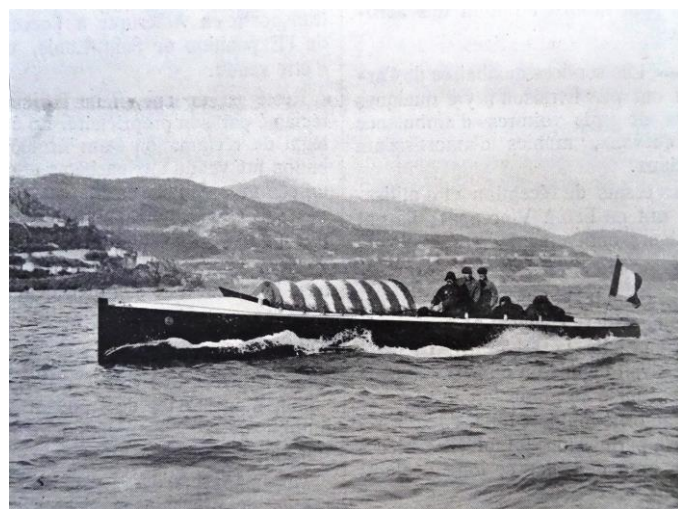
Concurrents de la série 3 des Cruisers (8-12 mètres). Monaco 1907. (La France Automobile).

Mardi 9 avril, c'est de nouveau par un temps clément qu'est donné le départ de la course sur 50 km des grands Cruisers (4^e série, coques de 12 à 18 m, cylindrée moteur limitée à 15 litres). Résultat :

1. La Lorraine-II à M. Pérignon, constructeur, moteur Lorraine-Dietrich de 120 ch. Temps 1 h 14 m 21.
2. All'Erta à M. Paul Letta, moteur FIAT 120 ch. temps 1 h 22 m 26.
3. Florentia-III, appartenant à la Société Florentia. Temps 1 h 24 m 48.

Le Nautilus-III abandonne au premier tour, le Martini-IV à la fin du quatrième. Suit la très attendue course des hydroplanes, ou bateaux-glisseurs. Elle met aux

prises cinq candidats, le premier avec un moteur marin (la Société Mutel s'est arrêtée fin 1906), deux à moteurs aériens, le dernier à moteur d'automobile.



Lorraine-II à M. Pérignon, vainqueur de la quatrième série des Cruisers, Monaco 1907. (La France Automobile).

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	All'Erta	Paul Letta	FIAT 150 ch	Gallinari 12 m
2	Florentia-III	Sté Florentia	Florentia	Florentia 12,3 m
3	La Lorraine	Védrine	Lorraine-Dietrich	Chantiers d'Antibes 13 m
4	La Lorraine-II	Pérignon	Lorraine-Dietrich	Pérignon
5	Martini-IV	De Cuville et Ruthven	Martini	Mégevet 12 m
6	Nautilus-Mutel	Deschamps-Blondeau	Mutel	Deschamps-Blondeau 12 m

Série 4 des grands Cruisers (12-18 m, cylindrée de moins de 15 litres) à Monaco 1907. (L'Auto).

Les glisseurs sont la nouveauté de 1907. Ces coques plates à faible tirant d'eau et moteur à hélice marine ou aérienne existent depuis 1898, ils battent chaque année des records de vitesse sur l'eau, mais sont de piètres bateaux. Leur coque sans quille ni safran ne tient pas le cap et ils sont d'une instabilité totale, leur parcours est souvent louvoyant, sautant d'une vague à l'autre, parcourant des distances supplémentaires, mais leur moteur à échappement libre fait claquer la surface de l'eau de manière spectaculaire.

La Motogodille

G. TROUCHE & C^{ie}

Constructeurs

26, Passage Verdeau, 26 - PARIS IX^e

CATALOGUE FRANCO TÉLÉPHONE : 204-13

La publicité Motogodille 1907 montre un petit moteur hors-bord. (La Vie au grand air).



Bateau-glisseur Ricochet-Nautilus sur la Seine du côté de Sartrouville, 1906. (La France Automobile).

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Obus-Nautilus	Conchis et Hensen	Mutel	Deschamps-Blondeau
2	Beira-II	Borget-Court	X	Pouly
3	Motogodille	Trouche & Cie	Anzani 30 ch	Boisfard
4	La Flèche	Collomb	Mors	
5	De Lambert	Comte de Lambert	Antoinette 25 ch	De Lambert

Glisseurs engagés à Monaco, course sur 10 kilomètres. (L'Auto).



Bateau-Glisseur de M. Bonnemaïson, 1907, sur la Seine du côté de Houilles. (La Vie au grand air).

Les glisseurs sont engagés sur un circuit de 10 kilomètres et on attend d'eux des vitesses supérieures à 50 km/h. Mais la course est sans aucun intérêt, deux concurrents déclarent forfait, *Beira* et *La Flèche* et le *Motogodille* glisseur Trouche et celui du comte de Lambert abandonnent dans le premier tour. Résultat :

1. *Obus-Nautilus* de MM Conchis et Hensen, 18 m 24. Temps 18 m 24, avec une vitesse de pointe de 43,165 km/h.

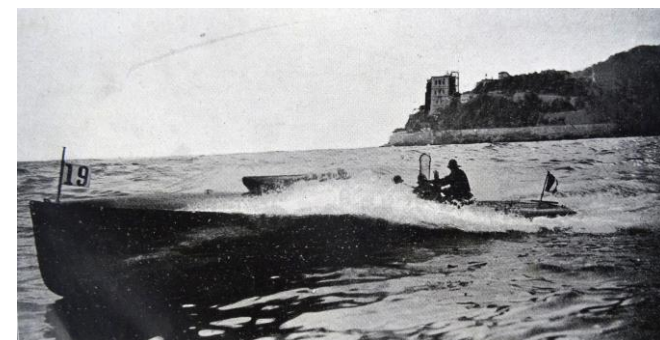
Plus passionnante apparaît la course des Racers de 2e série (au-dessus de 8m, liste p. 19), sur 50 kilomètres, avec 12 canots inscrits. Le *Lorraine-Dietrich*, l'un des favoris, ne prend pas le départ d'une course qui compte un nombre d'abandons record, *Daimler-III* au premier tour, *New-Trèfle* et *Daimler-II* au second, *Jeannette* au troisième

et *Flying Fish* au quatrième tour. Résultat :

1. *Panhard-Tellier*, appartenant à la Société Panhard et Levassor de Paris, barré par Alphonse Tellier. Temps 54 m 27.
2. *Mercédès-DL*, appartenant à la Société Mercedes de Paris. Temps 1 h 42 56.



Glisseur Ricochet-Antoinette, vainqueur du prix U.A.S. du pavillon Henri-IV à Paris, 1907. (La France Automobile).



Alphonse Tellier à la barre, Monaco 1907. (L'Auto).

Lors de la 4e journée les vedettes d'escadre que le meeting de 1907 font connaître au public ont leur petit succès sur 50 kilomètres : bonne tenue, allure et bon confort, mais chacun sait que la marine n'en voudra pas tant que leur moteur sera à essence. Le charbon est roi. On annonce pour 1908 de nouvelles catégories à moteur à pétrole lampant ou à l'alcool. Résultat :

1. *B.V.-Jacqueline-III* à M. Boudreaux. Temps 2 h 30 m 12.



Adèle, canot de M. Zanelli à coque Baglietto, Monaco 1907. (LFAA).

Partaient juste après sur la même distance de 50 km les Cruisers de 8-12 mètres, avec cylindrée limitée à 7 500 cm³ (liste p. 21). Le *Despujols-Mutel*, l'*Excelsior-X*, l'*Itala-II* et le *Féfé-II* ont abandonné et il y a cinq non classés pour temps dépassé. Résultat :

1. *Ulysse* à M. Crücq. Temps 1 h 18 m 33.
2. *Gallinari-II*. Temps 1 h 22 m 10.
3. *Adèle* à M. Zanelli. Temps 1 h 24 m 25.
4. *Sec*, à M. Louis Gilli. Temps 1 h 27 m 36.
5. *Surprise*, à MM. Borelly et sébille. Temps 1 h 51 m 56.
6. *S.C.L.M.* à la Société del Commercio e la Lavorazione del Metalli. Temps 2 h 03 m 31.
7. *Gavotte*, à M. Groignard. Temps 2 h 19 m 04.
8. *Pilote-I*, à la Société anonyme des Vedettes automobiles de Juvisy. Temps 3 h 18 m 12.
9. *Moko*, à MM. Frank et Eymard. Temps 3 h 56 m 38.
10. *Roi d'Ys*, à M. le lieutenant de Massieu. Temps 3 h 56 m 47.

La cinquième journée des compétitions, l'épreuve reine du meeting de Monaco, réunit le 11 avril, en présence d'un public très nombreux (15 000 personnes) vingt canots pour un parcours de 200 kilomètre.



Le Racer Florio en construction aux chantiers de La Sirène à La Pallice près de La Rochelle, fin 1906. (*La France Automobile*).

Au coup de canon, *La Rapière* barré par Alphonse Tellier part devant le *Panhard-Tellier* mené par le comte Robert de Vogüé, puis vient le *Fiat*. Cet ordre demeure trois tours, mais *La Rapière* s'arrête en panne de magnéto, *Fiat* passe second. Cet ordre ne change pas jusqu'au 17^e tour où *Fiat* s'arrête. Le *Sec* renonce au quinzième tour. Ont abandonné *Arion-Despujols* après deux tours, *La Rapière-II* après trois tours, *Clapotis* après un tour au ralenti, *Excelsior-X* après un tour très rapide fait en 16 m 03, *Florentia-III* après quatre tours, *New-Trèfle* après 10 tours, *Mais-je-vais-piquer* au 7^e tour dont trois effectués à petite vitesse, *Lorraine-II* au 15^e tours, *Sec*, *Fiat-XV* après 18 tours.

Résultat :

1. *Panhard-Tellier* (Racer de la 2^e série), 3 h 33 m 04. Moyenne à l'heure 56,350 km/h.
2. *All'Erta* (Cruiser de la 4^e série), 4 h 36 m 27.
3. *Ulysse* (Cruiser de 3^e série), 4 h 59 m 49.
4. *Flying Fish* (Racer de 2^e série), 5 h 14 m 13.
5. *Adèle* (Cruiser de 3^e série), 5 h 16 m 03.
6. *Mercédès-DL* (Racer de la 2^e série), 7 h 53 m 06.
7. *Pilote-I* (Cruiser de la 3^e série), arrêté par les commissaires, hors délai.

Le mauvais temps a de nouveau interrompu les courses vendredi 12 et samedi 13 avril. Le dimanche se sont déroulées les deux courses à handicap le matin, entre Cruisers (50 km), douze partants, et l'après-midi entre Racers (50 km), trois partants, et la classique course de vitesse du mille et le meeting s'est bêtement terminé le lundi par une course dite de la nouvelle jauge, quinze concurrents.

Handicap des Cruisers :

1. *Ressac*, temps réel 3 h 59 m 01.
2. *Roi d'Ys*, 3 h 26 m 10.
3. *Pilote-I*, 3 h 20 m 29.
4. *Adèle*, 1 h 25 m 19.
5. *Lally*, 2 h 33 m 48.
6. *Nihil*, 1 h 50 m 32.
7. *Gavotte*, 2 h 57 m 43.
8. *Clapotis*, 4 h 22 m 17.
9. *Lanturlu-III*, 2 h 18 m 48.
10. *C.B.-II*, 2 h 25 m 17.
11. *Louis-René*, hors délais.
12. *Despujols-Mutel*, hors délais.

Handicap des Racers :

1. *Mercédès-DL*, temps réel 1 h 36 m 27.
2. *Flying Fish*, 1 h 15 m 36.
3. *Sea Sick*, 1 h 13 m 01.

Finale du mille :

1. *Panhard-Tellier*, 2 m 09.
2. *La rapière-II*, 2 m 25.
3. *Sea Sick*, 1 h 13 m 01.



Préparatifs de Monaco, mise à l'eau du Racer Le Grand-Trèfle, catégorie illimitée, 1907. (*La Vie Automobile*).



Le Fiat-XV à pleine vitesse, Monaco 1907. (Dimanche Illustré).



L'Exposition des bateaux à Monaco, 1907 (La France Automobile).

1908

Parue dans la presse le 21 mars 1908, la liste des engagements reçus par l'ISC pour le meeting des canots automobiles de Monaco en 1908 atteint le chiffre de 87 embarcations, avec 24 Racers et 63 Cruisers.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Phalène *	R de Soriano	Brasier	Despujols
2	Labor	M de Clèves	Fiat	Despujols
3	La Rapière-III	Tellier fils	Panhard	Tellier
4	Scarlet-Runner	M. Waterhouse	Hillman-Coatalen	Hart, Harden & Cie
5	Delahaye-Nautilus-X	Deschamps-Bondeau, Desmarais, Morane	Delahaye	Deschamps-Blondeau
6	Jacqueline-IV	M. L. Boudreaux	Verdet	De Coninck (vedette)
7	Lorraine-Dietrich	Sté Lorraine	Lorraine-Dietrich	De Coninck (vedette)
8	Ricochet-X	Maurice Le Las	Anzani	Deschamps-Blondeau, LB
9	Ricochet-XVI	Baron de Korwin	Anzani	Deschamps-Blondeau, LB
10	Ricochet-XVII	del Borgo et Le Las	Anzani	Deschamps-Blondeau, LB
11	Mouette	G. Gallice	Mutel	Tellier
12	X-Mutuel *	Despujols et Mutel	Mutel	Despujols

Concurrents de la série 1 des petits Racers et hydroplanes (moteur de 4-cyl limité à 155 mm d'alésage), Monaco 1908. * non partants. LB licence Bonnemaïson. (La France Automobile).

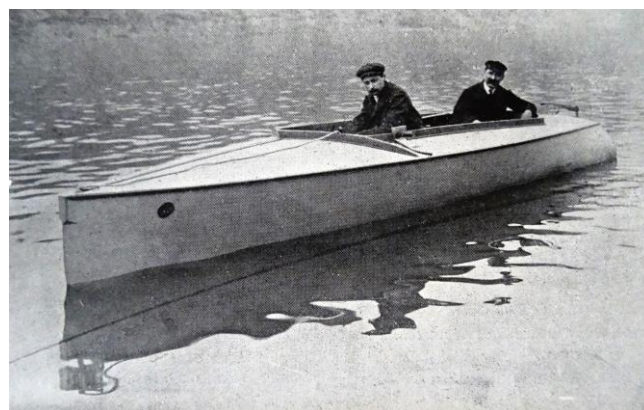
Camille Blanc met en jeu 100 000 francs de prix aux vainqueurs des différentes courses. Le motonautisme est un sport démuné, impossible d'isoler la mer et de faire payer le spectateur, tout est une question de primes versées. Si les autres réunions existent encore, Evian, Arcachon et Dieppe (avec souvent, hélas, quatre ou cinq concurrents), c'est le fait des embarcations construites pour Monaco.

Le cinquième meeting monégasque est inauguré le 1^{er} avril par le prince héritier, en l'absence de S.A.S. Albert 1^{er} retenu à Paris, malade.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Le Grand-Trèfle	M. R. de Soriano	Brasier	Despujols
2	X	M. Hubert Le Blon	Le Blon	Mégevet
3	Lorraine-Dietrich	S.A.R. duc de Montpensier	Lorraine-Dietrich	Arbel Pérignon
4	Panhard-Levassor	Sté Panhard-Levassor	Panhard-Levassor	Tellier
5	Le Bourbon	M. du Plessis-Quinquis	Mutuel	Beilvaire (Nantes) 18 m hélice typhonoïde
6	Wolseley-Siddeley	M. John Siddeley	Wolseley	Saunders 18 m
7	Delahaye-Nautilus-IX	M le comte de Thulstrup de New-York	Delahaye	Deschamps-Blondeau
8	Fiat-Gallinari	Fiat et Gallinari	Fiat	Gallinari
9	Janus-III	M. G. Gallice	Janus	Vincent & Cie
10	Fauber	M. Fauber	Antoinette	
11	New-Trèfle	M. Thubron	Brasier	Pitre
12	Jeannette	Chantier Florio	Hala	Gallinari

Concurrents de la série 2 des Racers (sans limitation) Monaco 1908. (La France Automobile).

Assistent à l'ouverture officielle M. Roger, gouverneur général, Camille Blanc, président du comité d'organisation, M. de Juniac, officier d'ordonnance et responsable des cinquante commissaires du parcours, M. Roussel, secrétaire général du gouvernement, M. de Loth, maire de Monaco, M. Tomps, directeur de la sûreté à la tête d'une brigade, Philippe de Barjau consul de France, Rosset consul d'Italie, quatre administrateurs de la marine, des représentants du ministère, une cinquantaine de journalistes (Etats-Unis, Grande-Bretagne, Italie, Allemagne, Suisse, Belgique) de nombreuses personnalités qui pourrait être autant de clients. Georges Prade dirige une armée de journaliste pour *L'Auto*, dont cinq photographes.



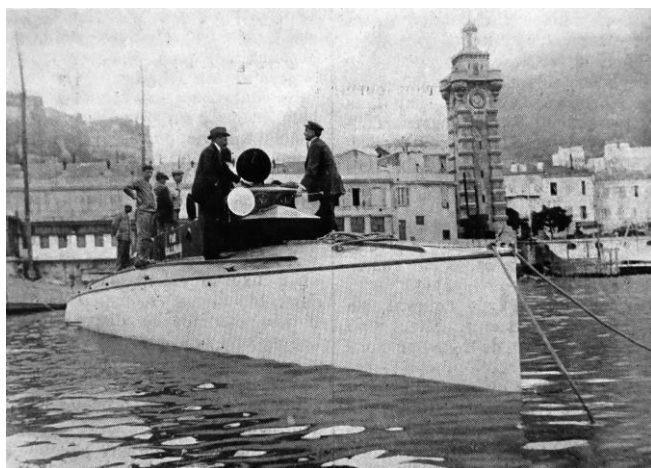
Le Sizaire-et-Naudin, petit Cruiser, Monaco 1908. (LFAA).

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Sizaire-Naudin	Sté Sizaire-Naudin	Sizaire-Naudin	Despujols
2	Dalifol	M. Dalifol	Dalifol (alcool)	Dalifol
3	Camille-Motogodille	Trouche et Foccard	Anzani 25 ch	Despujols
4	Lanturlu-V	M. Jonneau	Aster	Ch de la Garonne
5	Madeleine	M. Carceta	Zedel	Allegrini
6	Zézette	M. Jaillet	De Dion-Bouton	Ch d'Antibes
7	Robert	M. Andreoli	De Dion-Bouton	Allegrini
8	De Dion-Nautilus	De Dion et Deschamps-Blondeau	Dion-Bouton	Deschamps-Blondeau
9	Werner-Nautilus	MM. Gallien et Sarda	Werner	Deschamps-Blondeau
10	Gouvernail-Nautilus	Sté Auto-Gouvernail	D-Blondeau (hors-bord)	Deschamps-Blondeau
11	Doris	M. Principal	Motogodille (hors-bord)	Baglietto
12	Steno	Dr Richard	Dion-Bouton	Baglietto
13	Alexandre	M. Allegrini	Antoinette	Allegrini
14	Albatros	M. Allegrini	Baudouin	Allegrini
15	Levica	M. Bocchini	Folin	Cial
16	Oustiti	Dr Laffitte-Dupont	Day	Ch de la Garonne

Série 1 des petits Cruisers (coques de 6,5 m moteur de 100 mm d'alésage soit 11 litres de cylindrée sur un V8). (*L'Auto*).

Le 2 avril ont lieu les essais en rade, pour les clients potentiels, tandis que les

commissaires procèdent au pesage. Ce sont les bateaux de Pérignon qui sont mis à l'eau les premiers, par les slips, d'abord la *Lorraine-III* qui fait son plein d'essence aussitôt sous les yeux de Léon Turcat (ingénieur fondateur de l'usine Lorraine-Dietrich d'Argenteuil) et s'élance ensuite vers la base de vitesse balisée par deux bouées distantes de 1 km.



Le grand Racer Fiat-Gallinari, l'un des favoris pour la Championnat à la mer a brûlé et coulé dans le port. (LFAA).

La vedette *Lorraine-Dietrich* est mise à l'eau ensuite, suivi du petit *Scat-Baglietto*. Mais la plus forte impression de la journée est causée par la mise à l'eau du *Panhard-Levassor*, formidable Racer, un favori avec le *Wolseley*. Le *Fiat-Gallinari* arrivé par la mer

impressionne aussi.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	<i>Mais-je-vaiss-piquer-II</i>	M. Mégevet	Picker	Mégevet 6,4 m
2	<i>Lanturlu-VI</i>	M. Grenié	Aster	Grenié 6,5 m
3	<i>Mors</i>	Vicomte de Paris	Mors	Despujols 6,5 m
4	<i>Lanturlu-III</i>	MM. White et Grenié	De Dion-Bouton	Ch de la Garonne
5	<i>Léman *</i>	M. Mégevet	Picker	Mégevet
6	<i>Delahaye-Nautilus-VII</i>	M. de Grandmont	Delahaye	Deschamps-Blondeau
7	<i>Nautilus-Mutel-I *</i>	M. de Larco de Gènes	Mutel	Deschamps-Blondeau
8	<i>S.I.A.M.</i>	M. Testa	S.C.A.T.	
9	<i>Avenir *</i>	M. Billard	Billard	Billard
10	<i>Takumono</i>	M. Miall Green	Blake	Smith
11	<i>P. H.-Pionnier-II</i>	M. de Coninck	Peugeot-Tony-Huber	De Coninck
12	<i>Excelsior-Aster</i>	M. Robert Rigaud	Aster	Celle
13	<i>Maurice-René-II</i>	M. Bredillard	Brasier	Despujols
14	<i>A-G</i>	Commandant Castaldi	Regal	Baglietto
15	<i>La Salis *</i>	M de Ville d'Avray	Ville d'Avray	Allegrini
16	<i>La Tourraque *</i>	M. Quernel	Aster	Allegrini
17	<i>Ginette *</i>	Comte de Saint-Pierre	Cottureau	Despujols
18	<i>X *</i>	M. Léon Sébille	Desgouttes	Sébille
19	<i>Poupoule *</i>	M. Marius Giral di	Giral di	Savone
20	<i>Excelsior-Buire *</i>	M. Celle	La Buire	Celle
21	<i>Margot *</i>	Commandant Rémy	V8 Ader	Claparède
22	<i>Miramé-Mutel</i>	M. Mutel	Mutel	Lein

Série 2 des petits Cruisers (moins de 6,50 m et moteur 4-cyl de 90 mm d'alésage, poids minimum de 650 kg) à Monaco 1908. * non partants. (L'Auto).



Les formes étranges de la coque de la *Rapière-III* fortement motorisé attirent les curieux. Quand le Racer prend l'eau dans l'après-midi, ils guettent ses premiers essais de vitesse.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Mais-je-vaïs-piquer-I	M. Mégevet	Picker	Mégevet 8 m
2	Labor-II	M. de Clèves	Minerva	Despujols
3	Le Gab *	M. Deville	Mutel	Despujols 8 m
4	Always-Ready *	MM. Harel et Welghe	Gnome	G Pitre & Cie 7,9 m
5	Lanturlu-IV	M. Brière	Ariès	Ch de la Garonne
6	Louise-René *	Cdt Castaldi	Regal	Baglietto 7,1 m
7	Essembi	Société Meccanica Bresciana	Bresciana	Cantieri Navali Liguri
8	Mors-Ulysse	M. Crücq	Mors	Pitre
9	Excelsior-Buire-II	M. Celle	La Buire	Celle
10	La Flèche-Mutel	M. Mutel	Mutel	Celle

Concurrents de la série 3 des Cruisers (coque de 6,50 à 8 mètres, 4-cyl de 106 mm d'alésage ou équivalent, poids minimum 800 kg) Monaco 1908. (La France Automobile).



« Motor Age » Publicité américaine en faveur du moteur à explosion qui a détrôné le cheval, 1907. (L'Auto).

La veille des courses, le dimanche, un accident se produit : le Fiat-Gallinari prend feu en pleine mer à quelques encablures du port et coule rapidement, son équipage se jette à l'eau et se trouve recueilli par les embarcations de service.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	La Lorraine *	M. Védrine	Lorraine-Dietrich 150 ch	Chantiers d'Antibes 13 m
2	Napfny *	M. Alfred Brihl	Mercédès 160 ch	Pitre 14,25 m
3	Lorraine-III	M. Pérignon	Lorraine-Dietrich 60 ch	De Coninck 16 m (vedette)
4	Jacqueline-IV	M. L. Boudreaux	Tétraduplex Boudreaux-Verdet	De Coninck 16 m (vedette)
5	Togo	Son excellence Mukbar-Pacha	J. Filtz 250 ch	Allegrini (yacht)

Concurrents de la série 5 des grands Cruisers (coque de 12 à 18 mètres ou 60 pieds anglais, alésage limité à 155 mm sur un 4-cyl poids minimum 2000 kg) Monaco 1908. (La France Automobile).

La première journée de courses, le 6 avril 1908, réunit le matin les Cruisers de la deuxième série et l'après-midi les petits Racers. Le départ des Cruisers (p. 25) est donné à 10 h 30 à onze petits canots – il y avait 22 inscrits – sur un parcours de huit tours, soit 50 km.

Les canots s'élancent par fort vent d'est, le Delahaye-Nautilus-VII part en tête, mais en dehors des bouées de départ, son barreur, M. de Grandmont est contraint de prendre un second départ. La course est menée par le canot suisse Mais-je-vaïs-Piquer-II que suit de près Lanturlu-VI. Suit le Siam-Scat et une petite flottille éparpillée. Cinq canots figurent à l'arrivée, les autres ont abandonné :

1. Mais-je-vaïs-Piquer-II, 1 h 42 m 50.
2. Siam-Scat, 1 h 52 m 08.
3. Delahaye-Nautilus-VI, 1 h 56 m 41.
4. Lanturlu-VI, 1 h 56 m 41.
5. Maurice-René, 1 h 56 m 51.

N°	Bateau	Propriétaire	Moteur	Coque
1	Mais-je-vaïs-quand-même	M. Mégevet	Picker	Mégevet 9 m
2	Isabelle-Gnome	M. Albert Welghe	Gnome 6-cyl	G. Pitre 9 m
3	Lorraine-IV	M. Pérignon	Lorraine-Dietrich	Pérignon
4	Delahaye-Nautilus-VIII	Desmarests, Morane, Deschamps, Blondeau	Delahaye	Deschamps-Blondeau
5	Lala-Rouk	Baron Lhuillier	Delahaye	Vincent
6	Mors-Calypso	M. Crücq	Mors	Pitre
7	Sec	M. Louis Gille	Mors	Gallinari
8	Moko	MM. Franc et Azé-mard	Mutel	Vincent
9	Excelsior-Buire-III	M. Celle	La Buire	Celle
10	Lolotte	M. Mutel	Mutel	Lein

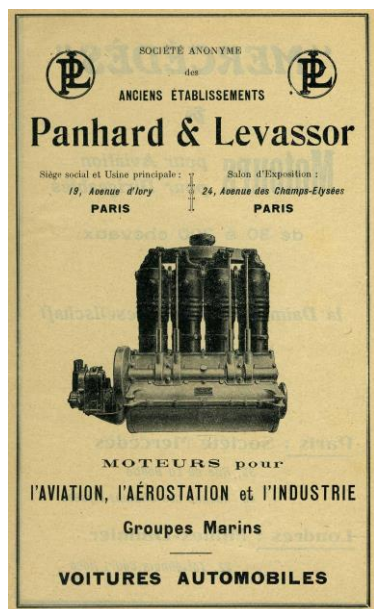
Série 4 des grands Cruisers (coques de 8 à 12 mètres ou 40 pieds anglais moteur à 4-cyl de 120 mm d'alésage soit 16 litres de cylindrée, poids minimum 1200 kilos). (L'Auto).



Le Lorraine-IV lancé à pleine vitesse dans le port de Monaco, 1908. Encore un favori pour le Championnat à la mer. (LFAA).

Les bateaux glisseurs à hélice marine entrevus en 1907 sont maintenant admis parmi les petits Racers (p. 24), le public est nombreux le long du Tir-au-Pigeon pour assister au départ donné à 14 h 30 sous une pluie battante. La Rapière-III, avec son étrave pointue et son moteur Panhard-

Levassor de 110 ch fait figure de favori mais on se demande comment vont se comporter les trois glisseurs Ricochet fabriqués par M. de Korwin dans les paquets de mer. C'est certain, comme aux essais, leurs pilotes seront mouillés comme des soupes.



La *Rapière-III* prend un départ en flèche et, bien assis sur son arrière, a une formidable allure. Mené de main de maître par Alphonse Tellier, il fait le premier tour en 7 minutes, du jamais vu, et il sème tous ses adversaires. Le *Delahaye-Nautilus* pourtant rapide ne peut le suivre et boucle son premier tour en 7 m 27, enregistrant 27 secondes de retard à chaque tour. Les *Ricochet*, comme prévu, bondissent et rebondissent sur les crêtes des vagues et leur trajectoire n'est pas des plus rectilignes.



La *Rapière-III* en pleine vitesse, bien assis sur son arrière plat, montre une tenue à la mer parfaite, une vitesse extraordinaire. Monaco le 6 avril 1908. (LFAA).



Les deux *Ricochet-Nautilus* au départ de la course de Paris à la mer 1907 au pont de Neuilly. Moteur Antoinette V8 de 30 ch. (LFA).

Résultat :

1. *La Rapière-III*, 57 m 42.
2. *Delahaye-Nautilus-X*, 1 h 00 m 37.
3. *Ricochet-XVI*, 1 h 30 m 54.
4. *Scarlet-Runner*, *Ricochet-X* et *Ricochet-XVII* sont arrivés hors délais.

Les autres ont abandonné. Notons la performance du vainqueur, une moyenne horaire de 58 km/h sur 50 kilomètres, du jamais vu ! Le 7 avril 1908, les courses, le matin les petits Cruisers de la série 1, l'après-midi les grands Racers, sans limitation de puissance, se déroulent par forte houle. Neuf partants sur seize inscrits, deux canots à l'arrivée, l'état de la mer a fait peur à certains. Classement :

1. *Sizaire et Naudin*, 2 h 20 m 16.
2. *Anzani-Nautilus*, 3 h 10 m 58.



Sur bateau-glisseur *Ricochet-Antoinette*, M. Le Las a établi en 1907 un record du monde de vitesse sur le kilomètre. (LFA).

Les grands Racers (liste p. 25), à puissance illimitée, attirent une foule considérable. Douze bateaux sont inscrits, sept se présentent au départ, dans le rugissement

sourd de leur moteur, le *Grand-Trèfle* de M. de Soriano, financement espagnol, le *Panhard-Levassor* français, barré par Gérard Tellier, le *Wolseley-Siddeley* britannique mené par son propriétaire John Siddeley (1866-1953), baron de Kenilworth, fondateur de la marque Austin, la *Jeannette* au chevalier Florio, un financement italien, la *Lorraine* à M. Védrine, toujours sur les huit tours du parcours établi, soit 50 kilomètres.

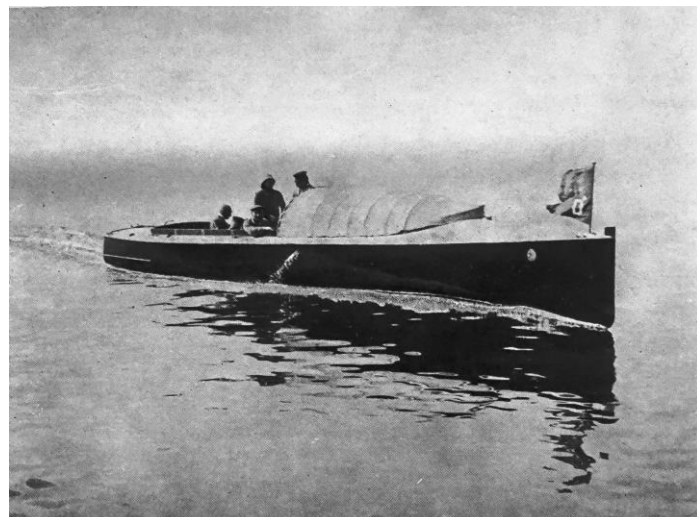


Le magnifique bateau Wolseley-Siddeley de 400 ch, coque Saunders de 18 mètres, Monaco 1908. (LFAA).

Au coup de canon, le bateau anglais prend la tête de la course, il fend les vagues comme la *Rapière-III*, sa coque Saunders est très réussie et les deux moteurs Wolseley de 200 ch qui l'animent tournent comme des horloges. Il distance le bateau français *Panhard-Levassor* irrémédiablement, lui prenant à chaque tour 15 à 20 secondes. A une vitesse qui dépasse les 60 km/h, le *Wolseley-Siddeley* boucle le parcours en 56 m 17, record de la piste battu. Une ovation lui est faite à l'arrivée.

1. *Wolseley-Siddeley*, 56 m 17.
2. *Panhard-Levassor*, 58 m 17.
3. *Jeannette*, 1 h 00 53.

La journée du 8 avril voit se disputer les moyens Cruisers des séries 3 et 4. Rejoignent l'arrivée dans cet ordre en 3^e série : *Mors-Ulysse*, *Mais-je-vais-Piquer*, *Lanturlu-IV*, *Excelsior-Buire-II*, *Labor-II*, *Essembi* et *Flèche-Mutel*. Franchissent les bouées à l'issue des 50 kilomètres dans la série 4 : *Delahaye-Nautilus-VIII*, *Mors-Calypto*, *Mais-je-vais-quand-même*, *Isabelle-Gnône*, *Sec* et *Lorraine-IV* qui n'a pas particulièrement brillé par sa vitesse de pointe. Ont abandonné *Lulu-Rouk* au 2^e, *Louise-René* au 3^e tour, *Lolotte* après le 2^e tour et *Excelsior-Buire-III* au 7^e tour.



Le Racer de 13 mètres à moteur de voiture de course Lorraine-Dietrich de 150 ch, la Lorraine a dépassé les 55 km/h lors du meeting d'Evian en 1907. (La France Automobile).

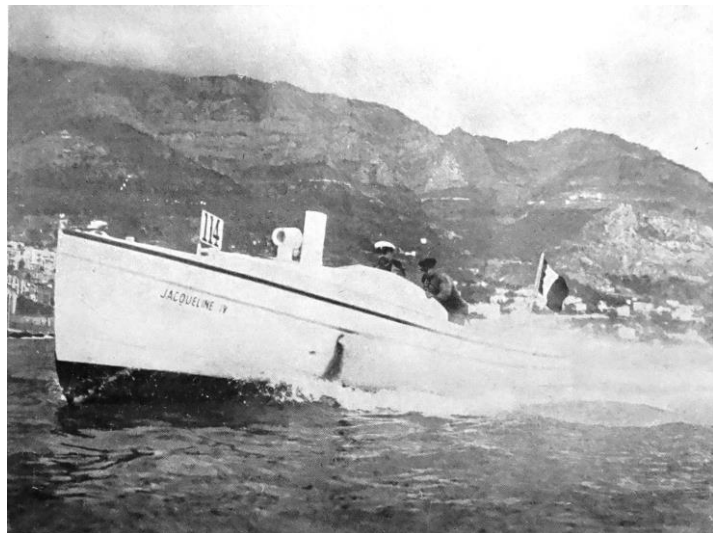
La quatrième journée du meeting de Monaco est dédiée aux grands Cruisers et à un handicap. Mais l'épreuve des Cruisers de 12 et 18 mètres, 4 cylindres de 155 mm d'alésage n'a réuni que trois concurrents : *Lorraine-III*, une paisible vedette à coque épaisse, loin de la finesse de son alter-ego de course la *Lorraine*, auteur d'un record historique à Evian en 1907 à plus de 55 km/h, qui pourtant fait le parcours en 1 h 37 m 50, *Jacqueline-IV*, autre paisible vedette à moteur dit « tétraduplex » dessiné par l'ingénieur Louis Verdet boucle les huit tours en 2 h 35 m 54 et Togo le yacht de son altesse Mukbar Pacha, qualifié en 3 h 16.



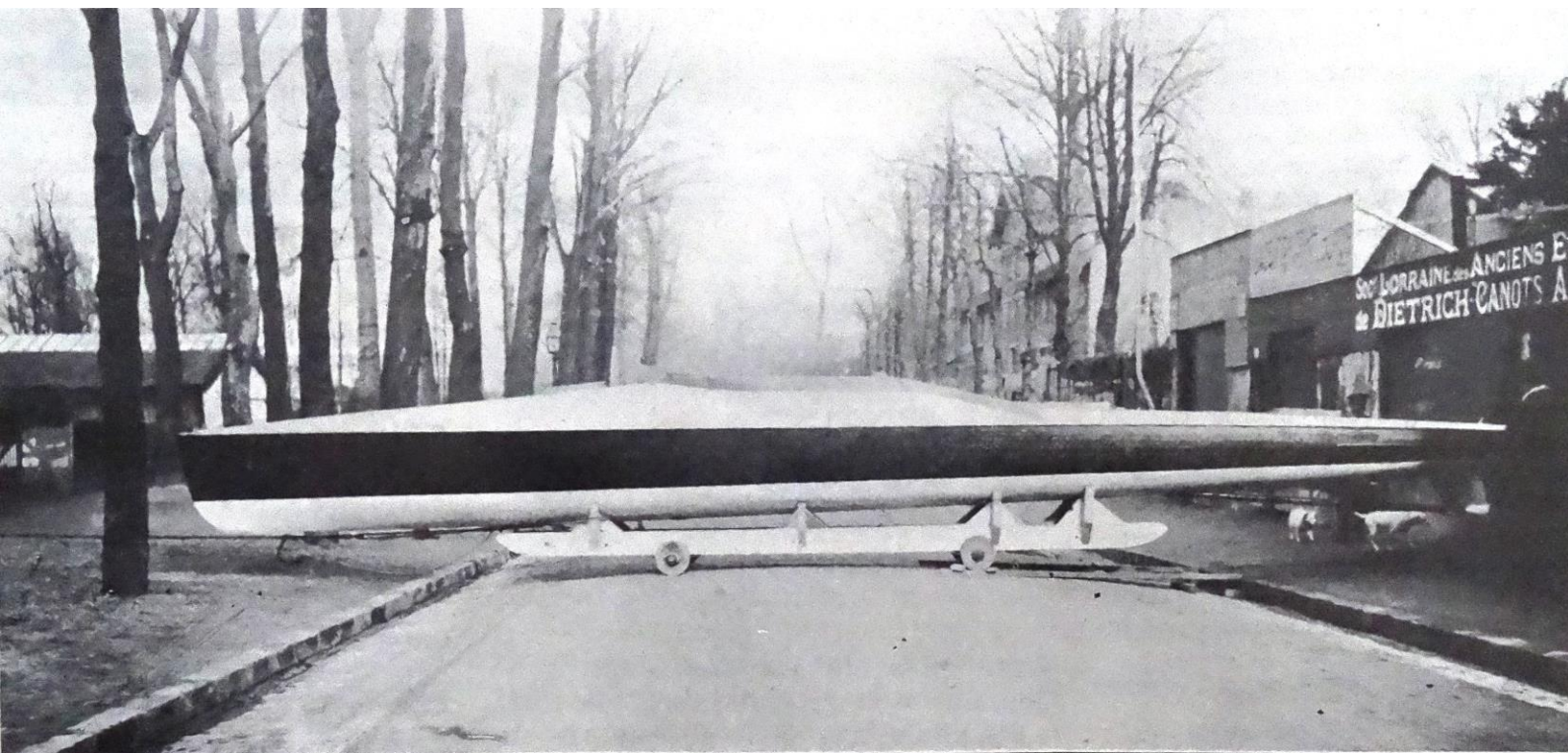
Couru l'après-midi sur quatre tours seulement (25 km), le handicap réunit par un temps ensoleillé superbe et une mer d'huile 34 partants, lâchés de 14 h 30, pour *Madeleine*, *Steno* et *Levica*, à 15 h 46 pour le plus rapide, *Sec*. Une nombreuse flottille de petites embarcations anime la baie.



La Lorraine-III, vedette à moteur de voiture de tourisme Lorraine-Dietrich de 60 ch, Monaco 1908. (LFAA).



La Jacqueline-IV, vedette d'escadre à moteur à double effet Boudreaux-Verdet de 60 ch, Monaco 1908. (LFAA).



Racer de 12 mètres Lorraine-Dietrich sortant du chantier à bateaux de Pérignon à l'île de la jatte fin 1907. C'est l'une des plus belles coques de canot automobile de course jamais construite. (LFA).

Les riches propriétaires des grands yachts au mouillage dans le port de Monaco se joignent à cette flottille, on remarque la présence de Sir Thomas Lipton à bord de sa baleinière à vapeur.

Le petit *Isabelle-Gnôme*, parti dans les derniers avec un très fort handicap - une minute avant *Sec* - fait une belle remontée, à allure soutenue, et rattrape un à un ses concurrents, finit troisième. Classement de

la course :

	<u>Départ</u>	<u>Arrivée</u>
1. <i>Takumono</i>	15 h 10	16 h 21 m 40
2. <i>Miramé-Mutel</i>	15 h 20	16 h 23 m 08
3. <i>Isabelle-Gnôme</i>	15 h 45	16 h 25 m 23
4. <i>Togo</i>	15 h 02	16 h 25 m 28
5. <i>Lorraine-III</i>	15 h 43	16 h 25 m 43
6. <i>Sec</i>	15 h 46	16 h 28 m 01
7. <i>Flèche-Mutel</i>	15 h 37	16 h 28 m 27

La cinquième journée, très attendue du

public, venu nombreux à cette occasion, voit se dérouler le Championnat de la mer, réunissant tous les racers et tous les Cruisers sur 200 kilomètres.



Labor-II, Cruiser appartenant à M. de Clèves, Monaco 1908. (LFAA).

A 10 h 30, vingt et un canots, en arrière de la ligne d'arrivée et de départ devant le Tir aux pigeons, sont libérés, la cinquième boule étant tombée du mât, et s'élancent vers le large. C'est la *Rapière-III* barrée par Alphonse Tellier qui prend la tête immédiatement. Mais le départ connaît un incident plutôt stupide.

Moteur "ANTOINETTE"
Breveté en France et à l'Étranger
MARCHANT A L'ESSENCE, AU PÉTROLE ET A L'ALCOOL
pour Automobiles, Canots, Aérostation et Aviation
Le plus léger de tous : 1 à 2 kilog. par cheval

Détenteur des Coupes :
de la Seine
Dubonnet
d'Évian
de Trente
Duc des Abruzzes
Duc de Gènes
de l'Auto

Meeting de Monaco :
1^{er} Prix des racers de 8 mètres
2^e prix du championnat de la Mer (200 kilomètres)
Records du Monde :
A la vitesse de 50 k. à l'heure
Lac de Garde

MOTEUR à huit cylindres

PUISANCE	Alésage		Course	Poids	Dimensions en Millimètres			Vitesse
	M/M.	M/M.			Longueur	Largeur	Hauteur	
CHEVAUX	M/M.	M/M.	KILOG.	M/M.	M/M.	M/M.	1 ^{re} minute	
20/24	80	80	36	620	496	496	1.800	
40/50	105	105	60	750	600	600	1.400	
70/80	130	130	140	1.000	800	800	1.200	
100/120	150	150	170	1.150	920	920	1.000	
180/200	200	200	180	1.520	1.240	1.240	800	

DERNIÈRE CRÉATION pour AVIATION

16 Cylindres

Société anonyme "ANTOINETTE"
AU CAPITAL DE 1 MILLION
10, Rue des Bas-Rogers, 10 - PUTEAUX (Seine)

Une barque à rames naviguait imprudemment sur cette ligne de départ au moment où le départ est donné, si bien que le *Grand-Trèfle*, lancé à pleine vitesse, l'a coupée en deux par le milieu et éventrée. A bord se trouvaient Jacques Henrietti, le photographe du *Sporting Club* et ses deux fils. Les naufragés sont recueillis par le bateau de Louis Rinaldi et transportés vers l'ambulance flottante où ils reçoivent les soins des docteurs Audoly et Godineau. Joseph Hentietti est sévèrement blessé, mais ses jours ne sont pas en danger.

FONDERIE DE CUIVRE ET DE BRONZE
Manufacture de Robinerie
A. Mandelert 88, Rue Lafayette, 88
ROUEN (Seine-Inf.)
Pièces mécaniques en bronze et en laiton
Téléphone 24-11 Spécialité pour l'Automobile Téléphone 24-11

Camions Primés **DELAHAYE** Voitures de Tourisme ET DE Commerce
PARIS — 10, rue du Banquier, 10 — PARIS

La course n'est pas arrêtée. Quand passent le *Wolseley*, 6 minutes 29 après le départ à l'issue de son premier tour, ultrarapide, et le *Panhard-Levassor*, à cinq secondes, le sauvetage est en cours. Le *Panhard-Levassor* accélère et prend la tête, il boucle huit tours (50 km) à plus de 54 km/h de moyenne. Le *Grand-Trèfle* passe dans un jaillissement d'écume. C'est peut-être la cause de l'accident, il ne voit pas devant lui. Le Racer de M. de Soriano est distancé par celui de Tellier dans les lignes droites, mais dans les virages, il reprend l'avantage. Le beau Racer *Grand-Trèfle*, noyé d'eau, abandonne au 16^e tour.

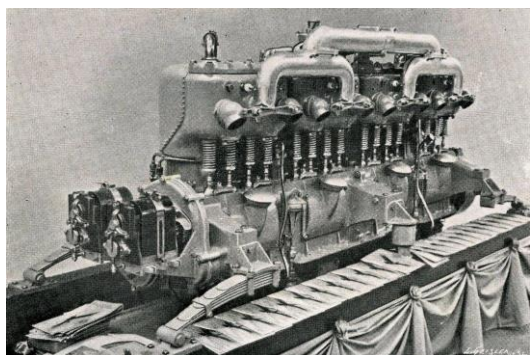


Le Panhard-Levassor, Racer de 18 mètres courant dans la série des « illimités » à moteur Panhard-Levassor de 110 ch, vainqueur du Championnat à la mer en 1908 à Monaco. (LFAA).

La *Jeannette*, canot italien que le ronronnement de son moteur a fait surnommer « la boîte à musique » a pris le départ après tout le monde, mais remonte au classement, il finit deuxième. L'abandon de la *Rapière-III* au 24^e tour permet au canot italien d'occuper la deuxième place. Le *Panhard-Levassor* donne l'impression de glisser sur l'eau. Il remporte la course en 3 h 45 m 02, c'est moins rapide que le *Panhard-Tellier* en 1907, qui avait fait les derniers 50 km en 53 m 24. Voici l'ordre d'arrivée :

- | | | |
|----|-------------------------------|-------------|
| 1. | <i>Panhard-Levassor</i> | 3 h 45 m 02 |
| 2. | <i>Jeannette</i> | 4 h 57 m 46 |
| 3. | <i>Delahaye-Nautilus-VIII</i> | 5 h 08 |
| 4. | <i>Mors-Calypso</i> | 5 h 08 m 13 |

La sixième journée est celle des courses avec handicap, Cruisers le matin, Racers l'après-midi. 28 canots de toutes tailles et puissances se pourchassent depuis 8 heures du matin, avec le départ de *Robert* et *Doris*, le dernier Cruiser à s'élancer est le *Mors-Calypso*, à 10 h 42. Le premier à passer la ligne d'arrivée est *Lolotte* à 11 h 49, le dernier des 10 classés, *Excelsior-Buire*, à 12 h 05.



Le beau moteur V8 Wolseley de 200 ch qui animait le Racer Wolseley de John Siddeley en 1908 va équiper plusieurs véhicules de course et un dirigeable en 1909. Sur le canot automobile de compétition Wolseley-Siddeley les deux moteurs pèsent 2 100 kg, soit 70 % du poids du bateau (3 600 kg). (L'Auto).

Plusieurs défections marquent le handicap des Racers l'après-midi du 11 avril 1908, le *Panhard-Levassor*, la *Rapière-III* et le *Grand-Trèfle*, trois des favoris. Mais leur absence est compensée par la présence du canot de John Siddeley qui a fait des temps canons sous des applaudissements du public. *Wolseley* est parti en effet le dernier, à 15 h 36 et il est déjà dans son cinquième tour quand la *Lorraine-Dietrich*, partie à 14 h 18 finit son parcours (50 km). Très réussi, le Racer anglais est sans doute à l'origine d'une nouvelle forme de coque chez Saunders, à laquelle s'ajoute une propulsion soi-

gnée. Le Racer anglais a parcouru les 50 kilomètres par une mer parfois assez agitée en 54 minutes et 57 secondes, apparemment sans aucune difficulté. Classement :

		Départ	Arrivée
1.	<i>Lorraine-Dietrich</i>	14 h 18	16 h 06 m 43
2.	<i>Mouette</i>	14 h 30	16 h 22 m 29
3.	<i>Jacqueline-IV</i>	14 h 18	16 h 24 m 47
4.	<i>Wolseley-Siddeley</i>	15 h 36	16 h 30 m 57
5.	<i>Delahaye-Nautilus</i>	15 h 31	16 h 31 m 37
6.	<i>Jeannette</i>	15 h 39	16 h 39 m 51



Les belles dames de la Belle Epoque au Grand Prix de Paris à Longchamp, 1908. A cette époque, le club sportif le plus riche est sans doute le Jockey-Club. (Le Matin).

Le samedi est un jour de repos, mais l'ISC a mis à disposition un bateau de croisière, le *Corsica*, à destination de San Remo, avec visite de la vieille ville. Au retour à Monaco vers 17 h tout le monde se retrouve le soir au banquet de clôture servi dans les locaux somptueux de l'ISC.

La dernière journée se disputent les courses de vitesse pure, sur le kilomètre et le Mille.

Chez les petits Cruisers, moins de 8 mètres, *Excelsior-Buire* bat *Mors-Ulysse* sur le kilomètre lancé (1 m 35 s 2/5) ce dernier est le plus rapide sur le Mille arrêté (3 m 21 s 4/5). Dans la deuxième série des petits Cruisers, *Delahaye -Nautilus VIII* bat *Mors-Calypso* en 1 m 28 sur le kilomètre et 2 m 4 sur 1852 m.

La finale donne :

		Mille arrêté	Kilomètre lancé
1.	<i>Delahaye-Nautilus-VIII</i>	2 m 45	1 m 28 09
2.	<i>Mors-Calypso</i>	3 m 23	1 m 30 04
3.	<i>Excelsior-Buire</i>	3 m 15 02	1 m 39
4.	<i>Mors-Ulysse</i>	3 m 15 02	1 m 39 02

Chez les petits Racers, la *Rapière-III* devance *Delahaye-Nautilus-X* sur les deux distances (départ plus rapide et course plus rapide) et chez les grands Racers Wolseley-Siddeley bat le Panhard-Levassor en série, mais le bateau français bat l'anglais en finale :

		Mille arrêté	Kilomètre lancé
1.	<i>Panhard-Levassor</i>	2 m 1 01	1 m 2 04
2.	<i>Wolseley-Siddeley</i>	2 m 1 01	1 m 5 01
3.	<i>Delahaye-Nautilus-X</i>	2 m 20	1 m 14 01
4.	<i>La Rapière-III</i>	2 m 20	arrêté

L'argent roi ! En 1908, le fameux coureur Petit-Breton, en remportant laborieusement le Tour de France cycliste (il a parcouru en 27 jours 5 000 kilomètres !) empoche 20 000 francs, « une somme énorme » titre un quotidien. On l'a vu, la semaine du meeting international de Mo-

naco rapporte 100 000 francs aux différents vainqueurs. Toujours en 1908, le Grand Prix de l'Automobile-Club de France disputé sur 770 km rapporte à l'écurie victorieuse, Mercedes, 200 000 francs. Le Grand Prix de Paris (hippisme), lors d'un galop d'à peine plus de trois minutes, rapporte au propriétaire du cheval vainqueur, *Northeast*, le richissime milliardaire américain Vanderbilt, 800 000 francs !



Monaco a des premières à son actif, régates, courses de canots automobiles, premier meeting aérien au-dessus de la mer (1909), meeting des hydravions (1912) (Coll. Aéro-Club de France).



Le Panhard-Levassor, canot automobile concourant dans la série des « illimités », à moteur Panhard-Levassor de 110 ch, vainqueur du Championnat à la mer et de la vitesse des Racers en 1908 à Monaco. (LFAA).